

PARKEERNORMERING GEMEENTE WESTLAND

Auteur(s) RBM/RO/verkeer
Datum 28-11-2006
Versie 1.0
Status Definitief



Inhoudsopgave

1.	Parkeerkcijfers gemeente Westland	2
1.1.	Inleiding	2
2.	Parkeernormering	2
2.1.	De prijsklasse van woningen en appartementen.	2
2.2.	De ligging van het betreffende gebied binnen een kern of gemeente.....	3
2.3.	De stedelijkheidsgraad	3
2.4.	Bezoekersparkeren	3
3.	Bezettingsgraad parkeerplaatsen.	4
4.	Hoe om te gaan met parkeren bij reconstructies binnen een gebied?	4
5.	Hoe om te gaan met parkeren in parkeergarages bij appartementencomplexen etc.	5
6.	Juridische instrumenten voor de gemeente	5
7.	Parkeerfonds	5
8.	Samenvatting berekeningsmethode.....	5
9.	parkeerkcijfers voor woningen:.....	7
10.	parkeerkcijfers voor winkels:.....	8
11.	parkeerkcijfers werkgelegenheid:.....	10
12.	parkeerkcijfers onderwijsvoorzieningen:	11
13.	parkeerkcijfers zorgvoorzieningen:.....	13
14.	parkeerkcijfers horecagelegenheden:	14
15.	parkeerkcijfers sociaal culturele voorzieningen:.....	15
16.	parkeerkcijfers sportvoorzieningen:.....	16
17.	parkeerkcijfers overige voorzieningen:	18
18.	Overzicht bebouwde kom kernen gemeente Westland	19
18.1.	Bebouwde kom De Lier	19
18.2.	Bebouwde kom 's-Gravenzande	20
18.3.	Bebouwde kom Heenweg	21
18.4.	Bebouwde kom Honselersdijk	22
18.5.	Bebouwde kom Kwintsheul	23
18.6.	Bebouwde kom Maasdijk	24
18.7.	Bebouwde kom Monster/Ter Heijde	25
18.8.	Bebouwde kom Naaldwijk.....	26
18.9.	Bebouwde kom Poeldijk	27
18.10.	Bebouwde kom Wateringen	28
19.	Stroomschema parkeernormering	



1. Parkeerkcijfers gemeente Westland

1.1. Inleiding

Bij wijziging van bestaande situaties¹ en bij nieuwbouwplannen zijn de nieuwe gebruikers of bewoners en hun bijbehorende autogebruik of autobezit meestal nog niet bekend. Als er daardoor bij die plannen te weinig parkeerplaatsen worden geëist, zou er na de ingebruikname van die bouwwerken parkeeroverlast kunnen ontstaan. Die parkeeroverlast kan dan mogelijk nadelige effecten hebben voor de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en/of de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Om dergelijke situaties te kunnen voorkomen, wordt er uitgegaan van parkeernormen. In het navolgende wordt aangegeven van welke parkeernormen zal worden uitgegaan en op welke wijze deze zullen worden toegepast.

2. Parkeernormering

In de bouwverordening wordt op basis van artikel 253 een parkeereis gesteld bij een bouwaanvraag. Daarmee wordt dan bepaald dat in voldoende mate in parkeerplaatsen moet worden voorzien. Het stellen van deze parkeereis geschiedt op basis van de ASVV 2004 parkeernormen. Met deze parkeernormen wordt bepaald hoeveel parkeerplaatsen er maximaal mogen worden gerealiseerd. De bouwverordening gaat dus uit van een minimum aantal te realiseren parkeerplaatsen en de normen van een maximum aantal. In de westlandse praktijk betekent dit dat het aantal te realiseren parkeerplaatsen op basis van deze normen wordt gehanteerd als absoluut aantal: er mogen niet meer, maar ook niet minder parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Wel zullen in kernen verschillende normen worden toegepast afhankelijk van de gebiedstypering. Alleen onder bepaalde voorwaarden worden afwijkingen toegestaan; het betreft situaties waarin het parkeerfonds van toepassing is of sprake is van een bedrijfsvervoerplan. Ook heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid om, in het kader van een individuele ontwikkeling, af te wijken van de parkeernormering

Bij woonfuncties zijn de parkeernormen gebaseerd op een zeker autobezit en de autonome groei daarin. Per woningprijsklasse worden andere normen gehanteerd, daar er enerzijds een directe relatie is tussen inkomen en prijsklasse woning en anderzijds tussen inkomen en autobezit.

2.1. De prijsklasse van woningen en appartementen.

De bedragen die bij de diverse prijsklassen horen zijn ontleend aan de bedragen uit de "Woonvisie Haaglanden". (Indicering van de prijzen vindt jaarlijks per 1 januari plaats). Bedragen vast gesteld voor 2004-2005:

huurwoningen:

betaalbare huur voor: 3 of meer personen	≤ € 499,92	p/mnd
1 of 2 pers. huishoudens	≤ € 466,84	p/mnd
middeldure huur	≤ € 597,54	p/mnd
dure huur	≥ € 597,54	p/mnd

koopwoningen:

goedkope prijsklasse koop:		≤ € 163.508,-- (miv 1-1-2006)
midden prijsklasse koop:	appartement:	≤ € 205.500,--
	eengezinswoning	≤ € 226.000,--
dure prijsklasse koop		≤ € 410.500,--
extra dure prijsklasse		≥ € 410.500,--.

¹ Hieronder vallen uitbreidingen, functiewijziging van het pand en herbouw (volledige afbraak en opbouw). Een verbouwing waarbij geen extra oppervlak wordt gerealiseerd, valt hier niet onder.



De parkeernormen voor de niet-woonfuncties zijn gebaseerd op een waargenomen autogebruik in een bepaalde situatie. De situatie wordt bepaald door de relevante functies (kantoren, bedrijven, winkels en dergelijke), de stedelijkingsgraad inclusief bereikbaarheid per alternatieve vervoerwijzen, de mogelijkheid tot parkeren, de ligging van een gebied, en dergelijke.

2.2. De ligging van het betreffende gebied binnen een kern of gemeente

- centrum;
- schil/verloopgebied;
- rest bebouwde kom.

(zie tekeningen bijlage: blz. 19 - 28)

2.3. De stedelijkheidsgraad

De stedelijkheidsgraad is onder te verdelen in een 5-tal gradaties:

1. zeer sterk stedelijk gebied (≥ 2500 inw. per km^2);
2. sterk stedelijk gebied (1500 tot 2500 inw. per km^2);
3. matig stedelijk gebied (1000 tot 1500 inw. per km^2);
4. weinig stedelijk gebied (500 tot 100 inw. per km^2);
5. niet stedelijk gebied (< 500 inw. per km^2).

Op basis van gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek bedraagt de bevolkingsdichtheid voor het Westland per 1 januari 2004, 1217 inw.per km^2 .

De gemeente Westland valt daarmee in de categorie matig stedelijk gebied.

2.4. Bezoekersparkeren

Een onderdeel van de parkeernormering is het "aandeel bezoekers", dat staat voor het percentage bezoekers waarbij in het kencijfer al rekening is gehouden. De weergegeven kencijfers in de tabellen zijn dus inclusief bezoekers parkeren.



3. Bezettingsgraad parkeerplaatsen.

Bij het bepalen van het benodigde aantal parkeerplaatsen in een gebied of zone is de parkeervraag per periode ook van belang. Indien het om grote complexen kantoren, scholen, winkels ed. gaat, dan is het vaak gewenst om te bepalen op welke periode van de dag de grootste parkeerbehoefte is. Dit kan berekend worden aan de hand van de geldende parkeernormen en de aanwezigheidspercentages voor gecombineerd gebruik.

De aanwezigheidspercentages voor gecombineerd gebruik voor de verschillende periodes van de dag/week zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel met aanwezigheidspercentages

	werkdag overdag	werkdag middag	werkdag avond	koop- avond	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag
woningen	50	60	100	90	60	60	70
detailhandel	30	70	20	100	100	0	0
kantoor	100	100	5	10	5	0	0
bedrijven	100	100	5	10	5	0	0
sociaal cultureel	10	40	100	100	60	90	25
sociaal medisch	100	100	30	15	15	5	5
ziekenhuis	85	100	40	50	25	40	40
dagonderwijs	100	100	0	0	0	0	0
avondonderwijs	0	0	100	100	0	0	0
bibliotheek	30	70	100	70	75	0	0
museum	20	45	0	0	100	0	90
restaurant	30	40	90	95	70	100	40
café	30	40	90	85	75	100	45
bioscoop,theater	15	30	90	90	60	100	60
sport	30	50	100	90	100	90	85

Deze percentages worden toegepast wanneer minimaal twee functies gebruik kunnen maken van dezelfde parkeervoorzieningen. Op bepaalde momenten van de dag zal tussen bepaalde functies een frictie kunnen ontstaan. Met de verruimde openingstijden van winkels is bijvoorbeeld frictie ontstaan tussen de winkelbezoekers en de van het werk terugkerende bewoners.

4. Hoe om te gaan met parkeren bij reconstructies binnen een gebied?

Indien er op een locatie woningen of bedrijven gesloopt worden en op dezelfde locatie nieuwbouw wordt gepleegd, dan zal er voor het bepalen van het benodigde aantal parkeerplaatsen als volgt te werk worden gegaan.

Eerst bepalen wat het gesloopte- of te slopen pand voor parkeerbehoefte heeft op eigen terrein en in het openbare gebied in de directe omgeving van dat pand. Hiervoor wordt de parkeernormering van de ASVV 1996 gehanteerd. Vervolgens wordt dan bepaald wat er voor de nieuwbouw aan parkeren nog nodig is aan de hand van de hierna genoemde parkeergetallen. Vervolgens wordt dan bepaald wat er nog extra aan parkeren moet worden gerealiseerd op eigen terrein en in het openbare gebied.



5. Hoe om te gaan met parkeren in parkeergarages bij appartementencomplexen etc.

Uitgangspunt bij het aanleggen van parkeervoorzieningen is een zekere mate van uitwisselbaarheid van die parkeerplaatsen. Daarom zal uitgegaan worden van het principe dat er per woning of appartement 1 parkeerplaats in de parkeergarage meegeteld zal worden in de parkeernormering. Het overige deel van de parkeernorm moet daarom in het openbare gebied of in het openbaar toegankelijke deel van een parkeergarage worden gerealiseerd. Voor extra dure woningen of zgn. penthouses kunnen 2 parkeerplaatsen in de parkeergarage worden meegeteld.

6. Juridische instrumenten voor de gemeente

Na vaststelling van de "Parkeernormering gemeente Westland" zijn de hierin beschreven parkeernormen voor de gemeente Westland van toepassing op alle toekomstige ruimtelijke plannen en projecten.

Voor de gemeente is alleen het bestemmingsplan een instrument om parkeernormen dwingend te kunnen opleggen:

Bestemmingsplannen en Artikel 19 Wro-procedure

Na vaststelling van de parkeernormering kan in de voorschriften van de nieuwe bestemmingsplannen verwezen worden naar deze parkeernormen. In het bestemmingsplan moet dan worden verwezen naar de parkeernormering, met vermelding van de vaststellingsdatum. In het bestemmingsplan dient uiteen gezet te worden op welke wijze de nota parkeernormering is toegepast in het bestemmingsplan. Alleen een verwijzing naar de nota in de bestemmingsplantekst volstaat niet. In speciale gevallen kan in bestemmingsplannen worden afgeweken van de vastgestelde parkeernormering. Indien in een bestemmingsplan geen parkeernormen zijn opgenomen, is de bouwverordening van toepassing.

7. Parkeerfonds

Indien niet voldaan kan worden aan de vereiste parkeernormering dan kan daar in bijzondere gevallen van afgeweken worden. Dit kan door gebruikmaking van de parkeerfonds-regeling. Ook kunnen Burgemeester en wethouders ontheffing verlenen, op basis van art. 2.5.30 van de bouwverordening Westland 2005, lid 4 sub a en b, voor een andere parkeernorm. Indien met bedrijven of instellingen afspraken gemaakt kunnen worden over een vervoersplan voor het personeel.

8. Samenvatting berekeningsmethode

1. Voor een nieuwe ontwikkeling wordt voor de afzonderlijke functies de parkeernorm berekend.
2. De norm wordt aangepast aan mogelijk dubbelgebruik binnen de functies.
3. Voor reeds aanwezige functies wordt (voor zover de huidige parkeerplaatsen blijven bestaan) de oude norm afgetrokken van het totaal.

De parkeernorm (de te verwachten parkeerbehoefte) is nu bekend.

4. Gekeken wordt hoeveel auto's op eigen terrein een plaats kunnen vinden.
5. Gekeken wordt hoeveel auto's in het centrumgebied een plaats kunnen vinden.
6. Gekeken wordt hoeveel auto's bij derden een plaats kunnen vinden via een koop of huurovereenkomst.

Het parkeeraanbod is nu bekend.

De norm minus het aanbod geeft het overschot/tekort.



7. In die gevallen waar de gemeente binnen een bepaalde straal en termijn vervangende parkeerplaatsen kan realiseren, kan de verplichting tot extra aanleg van het tekort overgedragen (afgekocht) worden.
8. Bij een niet oplosbaar tekort wordt negatief op de ontwikkeling geadviseerd. Hierop kan een ontheffing aangevraagd worden.

Voor punt 5 geldt de volgende berekeningswijze:

Voor het gebied wordt de maximale omvang van de diverse functies bepaald. Daaruit voort komt de maximaal benodigde hoeveelheid parkeerplaatsen. Geteld wordt het huidige aantal parkeerplaatsen dat voor de functies beschikbaar is. Indien het aanbod lager is dan de maximaal benodigde hoeveelheid parkeerplaatsen, dan is er geen gebruik van bestaande openbare parkeerplaatsen toegestaan. Indien het aanbod hoger is dan kan de vrije ruimte naar rato verdeeld worden over nieuwe projecten. Of er de mogelijkheid is om gebruik te maken van openbare parkeerplaatsen is niet afhankelijk van vrije openbare plaatsen in de straat maar het gehele gebied. Dit levert een stabielere situatie op waardoor de afweging voor de aanvrager helderder wordt.

9. parkeerkencijfers voor woningen:

woning duur [per woning]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	1,7	1,9	2,1	0,3 pp per woning	zowel huur als koop

woning midden [per woning]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	1,5	1,7	1,9	0,3 pp per woning	zowel huur als koop

woning goedkoop [per woning]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	1,3	1,5	1,7	0,3 pp per woning	zowel huur als koop

serviceflat/aanleunwoning² [per woning]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	0,6	0,6	0,6	0,3 pp per woning	zowel huur als koop

kamer verhuur [per kamer]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	0,6	0,6	0,6	0,3 pp per woning	zowel huur als koop

Uitwerking parkeervoorziening bij woningen met een garage en/of oprit.

Bij het bepalen van het parkeeraanbod c.q parkeervraag, moet ook rekening gehouden worden met parkeren op eigen terrein. De mate van openbaarheid van het parkeeraanbod is belangrijk voor gecombineerd gebruik. Hoe meer parkeerplaatsen op eigen terrein bij woningen, hoe minder gecombineerd gebruik mogelijk is.

De manier waarop het aanbod aan parkeerplaatsen op eigen terrein bij de functie wonen wordt bepaald, is erg verschillend. Dit is afhankelijk van de vraag of een garage, oprit of carport als volwaardige of als halve parkeerplaats meetelt.

² Zelfstandige woning met beperkte zorgvoorzieningen (veel gereserveerde gehandicapten plaatsen, dus minder gecombineerd gebruik mogelijk)

10. parkeerkencijfers voor winkels:**binnensteden/hoofdwinkelgebieden [per 100 m² bvo]³**

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	3,8	-	-	85%	1 arbeidsplaats= 40 m ² bvo

Stadsdeelcentra [per 100 m² bvo]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	-	-	-	85%	1 arbeidsplaats= 40 m ² bvo

wijk-, buurt- en dorpscentra [per 100 m² bvo]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	4,0	4,0	4,0	85%	1 arbeidsplaats= 40 m ² bvo

grootschalige detailhandel⁴ [per 100 m² bvo]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	-	7,5	8,0	85%	1 arbeidsplaats= 40 m ² bvo

showroom [per 100 m² bvo]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	1,2	1,4	1,8	35%	1 arbeidsplaats= 30 - 50 m ² bvo

³ bvo = bruto vloeroppervlak; 100 m² bvo = 60-80 m² vvo (verkoop (netto) vloeroppervlak)

⁴ grootschalige detailhandel: winkelformules die vanwege de omvang en aard van het assortiment een groot oppervlak nodig hebben en welke bij voorkeur gelegen zijn op perifere locaties (bijvoorbeeld tuincentra en bouwmarkten). Perifeer: alle terreinen of locaties binnen de bebouwde kom die niet binnen of nabij een bestaand of gepland winkelgebied liggen.

**(week)markt (per 1m² marktkraam)**

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	0,24	0,24	0,24	85%	1m ² marktkraam = 6 m ² bvo (indien geen parkeren achter kraam dan + 1,0 pp per standhouder extra

**11. parkeercijfers werkgelegenheid:****(commerciële)dienstverlening (kantoren met baliefunctie) [per 100 m² bvo]**

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	2,3	2,8	3,3	20%	1 arbeidsplaats= 25 - 35 m ² bvo

kantoren zonder baliefunctie [per 100 m² bvo]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	1,7	1,9	2,0	5%	1 arbeidsplaats= 25 - 35 m ² bvo

**arbeidsextensieve/bezoekersextensieve bedrijven (loods,opslag,groothandel,
transportbedrijf et cetera) [per 100 m² bvo]**

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	0,6	0,7	0,9	5%	1 arbeidsplaats= 30 - 50 m ² bvo

**arbeidsintensieve/bezoekersextensieve bedrijven (industrie,
garagebedrijf,laboratorium,werkplaats et cetera) [per 100 m² bvo]**

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	1,7	2,2	2,8	5%	1 arbeidsplaats= 25 - 35 m ² bvo

bedrijfsverzamelgebouw [per 100 m² bvo]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	1,7	1,7	1,7	10%	1 arbeidsplaats= 25 - 35 m ² bvo

12. parkeercijfers onderwijsvoorzieningen:**beroepsonderwijs dag (MBO,ROC,WO,HBO)⁵ [per collegezaal]**

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	20	20	20	-	totale parkeervraag =collegezalen + leslokalen leslokaal = circa 30 zitplaatsen

beroepsonderwijs dag (MBO,ROC,WO,HBO) [per leslokaal]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	7,0	7,0	7,0	-	totale parkeervraag =collegezalen + leslokalen leslokaal = circa 30 zitplaatsen

voorbereidend dagonderwijs dag (VWO, HAVO,VMBO)⁵ [per leslokaal]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	1,0	1,0	1,0	-	leslokaal = circa 30 zitplaatsen

avondonderwijs [per student]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	1,0	1,0	1,0	-	-

⁵ Door de veranderende methode van onderwijs zijn er vaak meer docenten op een opleiding aanwezig dan alleen de docent in de collegezaal/leslokaal. Daarom zal er voor de overige leerkrachten en arbeidsplaatsen (administratie en huishoudelijk personeel) 0,8 pp moeten worden gerekend.

basisonderwijs [per leslokaal]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	1,0	1,0	1,0	-	leslokaal = circa 30 zitplaatsen excl. Kiss & Ride

crèche/peuterspeelzaal/kinderdagverblijf [per arbeidsplaats]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	0,8	0,8	0,8	-	arbeidsplaats =maximaal gelijktijdig aanwezig aantal werknemers excl. Kiss & Ride

Halen en brengen bij basisscholen en kinderdagverblijven:

Voor het aantal parkeerplaatsen voor halen en brengen met de auto bij kinderdagverblijf en basisscholen geldt een rekenregel die uitgaat van het aantal leerlingen vermenigvuldigd met het aandeel halen/bringen vermenigvuldigd met een reductiefactoren voor de parkeerduur en het voor het aantal kinderen per auto:
aantal leerlingen x %halen/bringen x 0,5 (reductiefactorparkeerduur) x 0,75 (aantal kinderen per auto)

groepen 1 t/m 3

aantal leerlingen x % leerlingen met auto x 0,5 x 0,75

Reductiefactor parkeerduur = 0,5, omdat de parkeerduur bij groepen 1 t/m 3 gemiddeld 10 minuten in perioden van 20 minuten bedraagt

Reductiefactor aantal kinderen per auto = 0,75 voor groepen 1 t/m 3

groepen 4 t/m 8

Aantal leerlingen x % leerlingen met auto x 0,25 x 0,85

Reductiefactor parkeerduur = 0,25, omdat parkeerduur bij groepen 4 t/m 8 gemiddeld 2,5 minuten in perioden van 10 minuten bedraagt

Reductiefactor aantal kinderen per auto = 0,85 voor groepen 4 t/m 8

Kinderdagverblijf

Aantal leerlingen x % leerlingen met auto x 0,25 x 0,75

Reductiefactor parkeerduur = 0,25, omdat parkeerduur bij kinderdagverblijven gemiddeld 15 minuten in perioden van 60 minuten bedraagt

Reductie factor aantal kinderen per auto = 0,75 voor kinderdagverblijf

Voor gymlokaal zie sportvoorzieningen.

13. parkeerkcijfers zorgvoorzieningen:**ziekenhuis⁶[per bed]**

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	1,7	1,7	1,7	-	bij vaste bezoektijden bovengrens hanteren

verpleeg-/verzorgingstehuis⁷[per wooneenheid]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	0,7	0,7	0,7	60%	-

arts/maatschap/therapeut/kruisgebouw [per behandelkamer]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	2,0	2,0	2,0	65%	met minimum van 3 parkeerplaatsen per praktijk huisartsenpost ook in avond parkeervraag

⁶ Voor meer gedetailleerde kencijfers: Bouwmaatstaven voor parkeervoorzieningen in de zorgsector (College van ziekenhuisvoorzieningen)

⁷ niet zelfstandige woning met zorgvoorzieningen

**14. parkeercijfers horecagelegenheden:****café/bar/discotheek/cafetaria [100 m² bvo]**

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	6,0	6,0	7,0	90%	-

restaurant [per 100 m² bvo]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	10,0	10,0	14,0	80%	-

hotel [per kamer]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	1,5	1,5	1,5	-	-

15. parkeercijfers sociaal culturele voorzieningen:**museum [per 100 m²]**

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	0,7	0,9	1,2	95%	-

bibliotheek [per 100 m²]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	0,7	0,9	1,2	95%	-

bioscoop/theater/schouwburg [per zitplaats]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	0,3	0,3	0,4	-	-

sociaal cultureel centrum/wijk-/verenigingsgebouw [per 100 m² bvo]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	3,0	3,0	3,0	90%	-

16. parkeerkcijfers sportvoorzieningen:**gymlokaal [per 100 m²]**

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	2,2	2,5	3,0	95%	gymlokalen zonder avondfunctie: parkeervraag = 0

sporthal (binnen) [per 100 m² bvo]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	2,2	2,5	3,0	95%	bij sporthal met wedstrijdfunctie: +0,1-0,2 pp per bezoekersplaats

sportveld (buiten) [per ha netto terrein]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	27,0	27,0	27,0	95%	-

dansstudio/sportschool [per 100 m² bvo]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	4,0	4,0	4,0	95%	-

squashhal [per baan]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	2,0	2,0	2,0	90%	-

tennisbanen [per baan]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	3,0	3,0	3,0	90%	-

**golfbaan [per hole]**

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	-	-	8,0	95%	-

bowlingcentrum/biljartzaal [per baan/tafel]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	2,5	2,5	2,5	95%	-

stadion [per zitplaats]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	0,2	0,2	0,2	99%	-

zwembad [per 100 m² oppervlak bassin]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	10,0	11,0	12,0	90%	-

manege [per box]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	-	-	0,5	90%	-

17. parkeerkencijfers overige voorzieningen:**evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw [per 100 m² bvo]**

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	7,0	8,0	11,0	99%	-

themapark/pretpark [per ha netto terrein]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	12,0	12,0	12,0	99%	-

overdekte speeltuin/hal [per 100 m² bvo]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	12,0	12,0	12,0	90%	-

volkstuin [per perceel]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	-	-	0,3	-	-

religiegebouw (kerk, moskee, et cetera) [per zitplaats]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	0,2	0,2	0,2	-	-

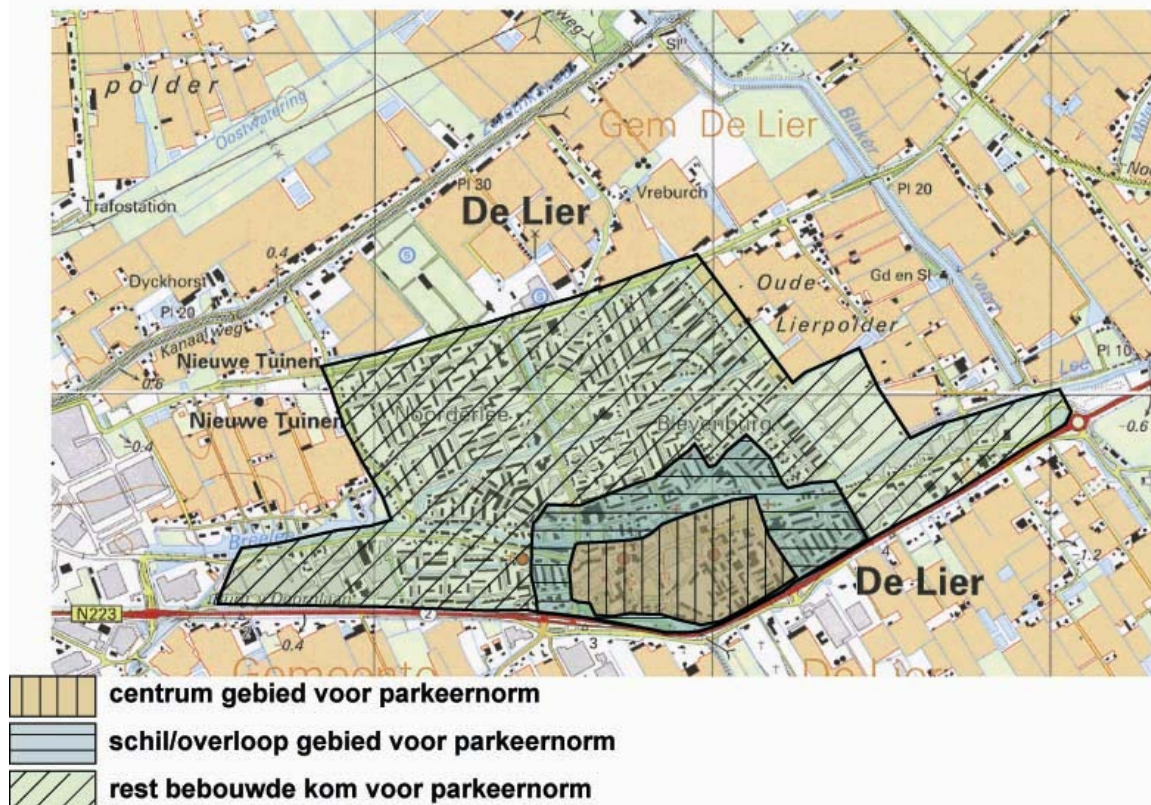
begraafplaats/crematorium [per gelijktijdige begrafenis/crematie]

	centrum	schil/ verloopgebied centrum	rest bebouwde kom	aandeel bezoekers	opmerkingen
gem. Westland	30,0	30,0	30,0	-	-

18. Overzicht bebouwde kom kernen gemeente Westland

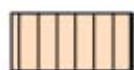
18.1. Bebouwde kom De Lier

Bebouwde kom De Lier



18.3. **Bebouwde kom Heenweg**

Bebouwde kom Heenweg



centrum gebied voor parkeernorm



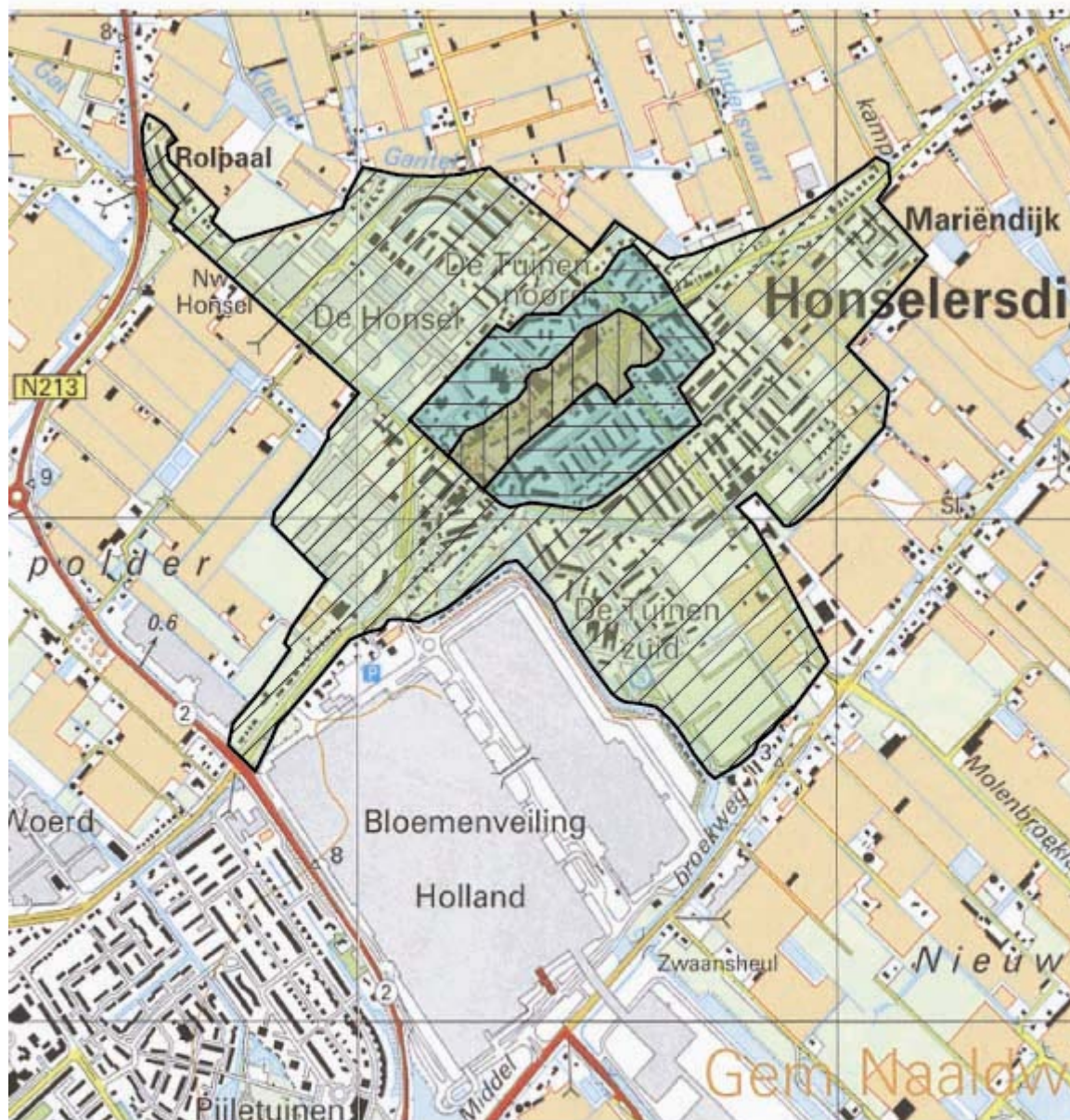
niet van toepassing



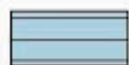
niet van toepassing

18.4. Bebouwde kom Honselersdijk

Bebouwde kom Honselersdijk



centrum gebied voor parkeernorm



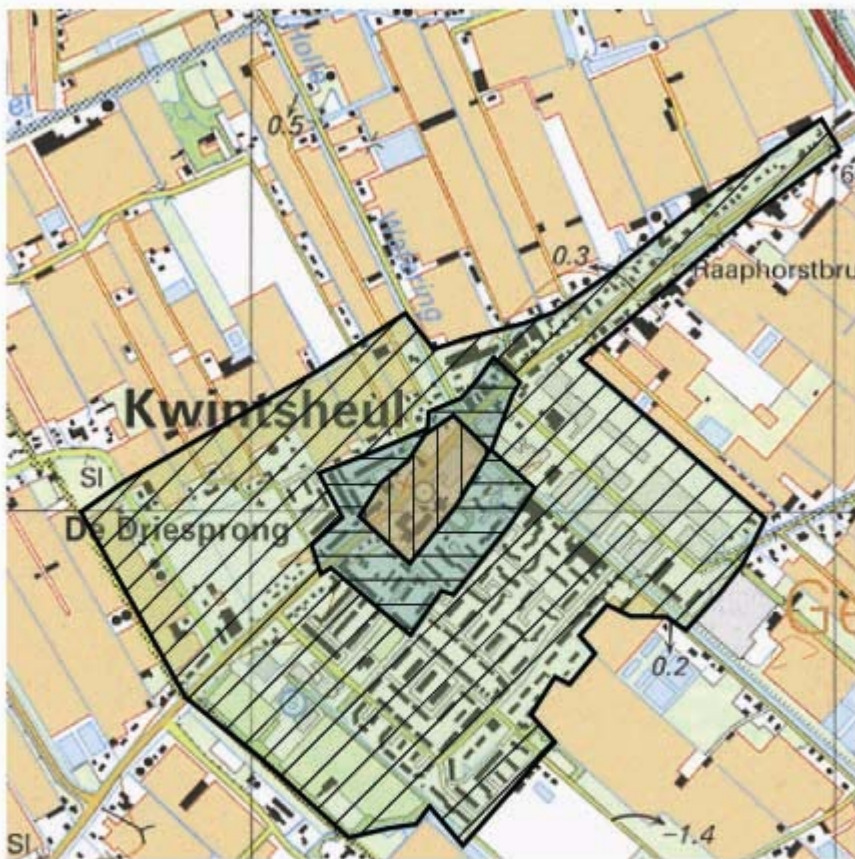
schil/overloop gebied voor parkeernorm



rest bebouwde kom voor parkeernorm

18.5. Bebouwde kom Kwintsheul

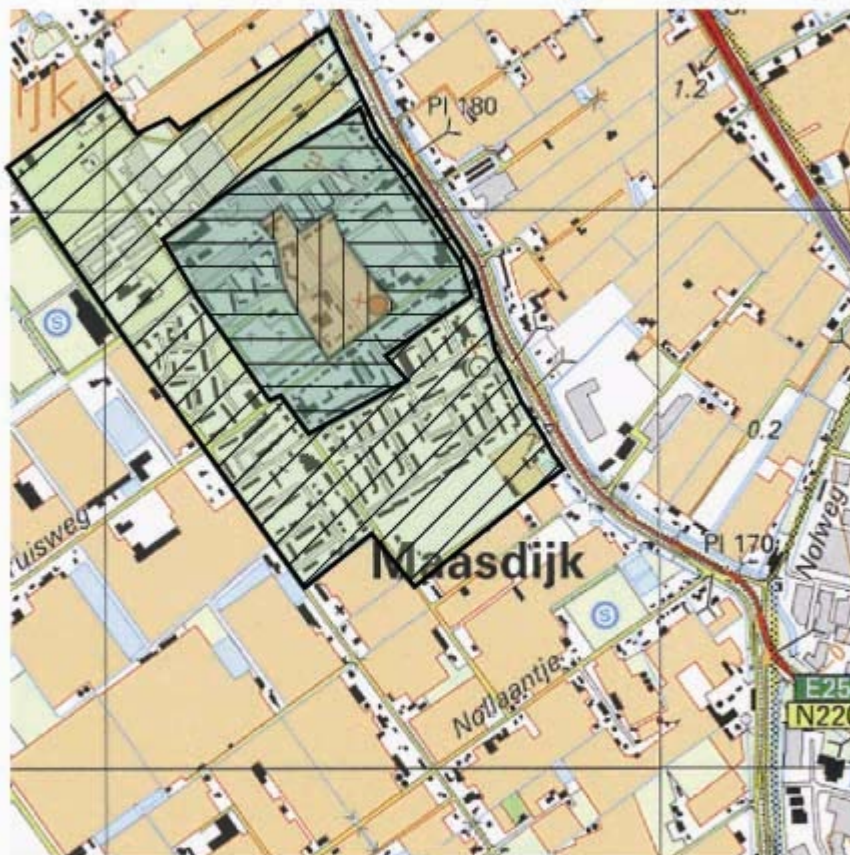
Bebouwde kom Kwintsheul



-  **centrum gebied voor parkeernorm**
-  **schil/overloop gebied voor parkeernorm**
-  **rest bebouwde kom voor parkeernorm**

18.6. Bebouwde kom Maasdijk

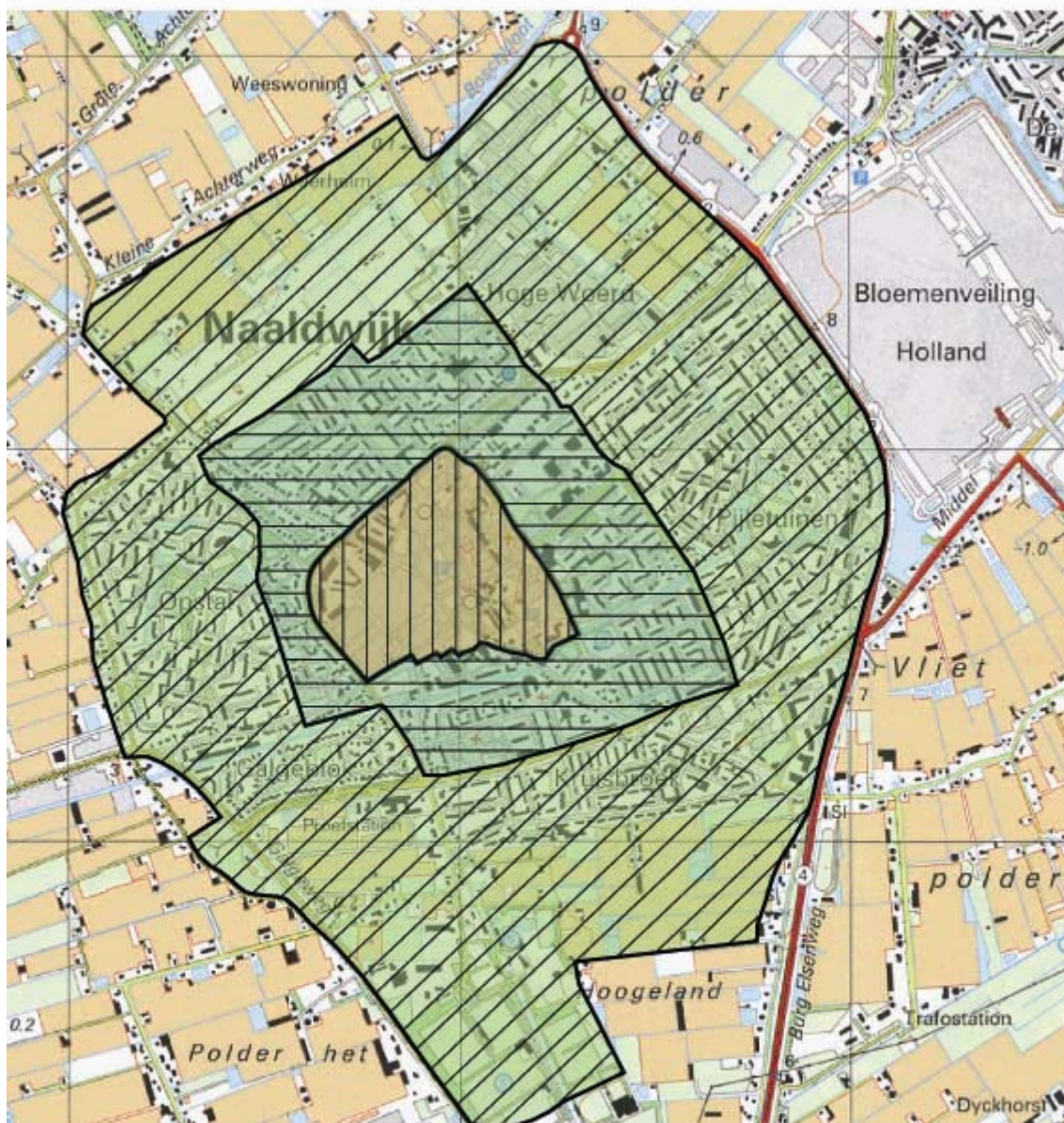
Bebouwde kom Maasdijk



-  centrum gebied voor parkeernorm
-  schil/overloop gebied voor parkeernorm
-  rest bebouwde kom voor parkeernorm

18.8. Bebouwde kom Naaldwijk

Bebouwde kom Naaldwijk



centrum gebied voor parkeernorm



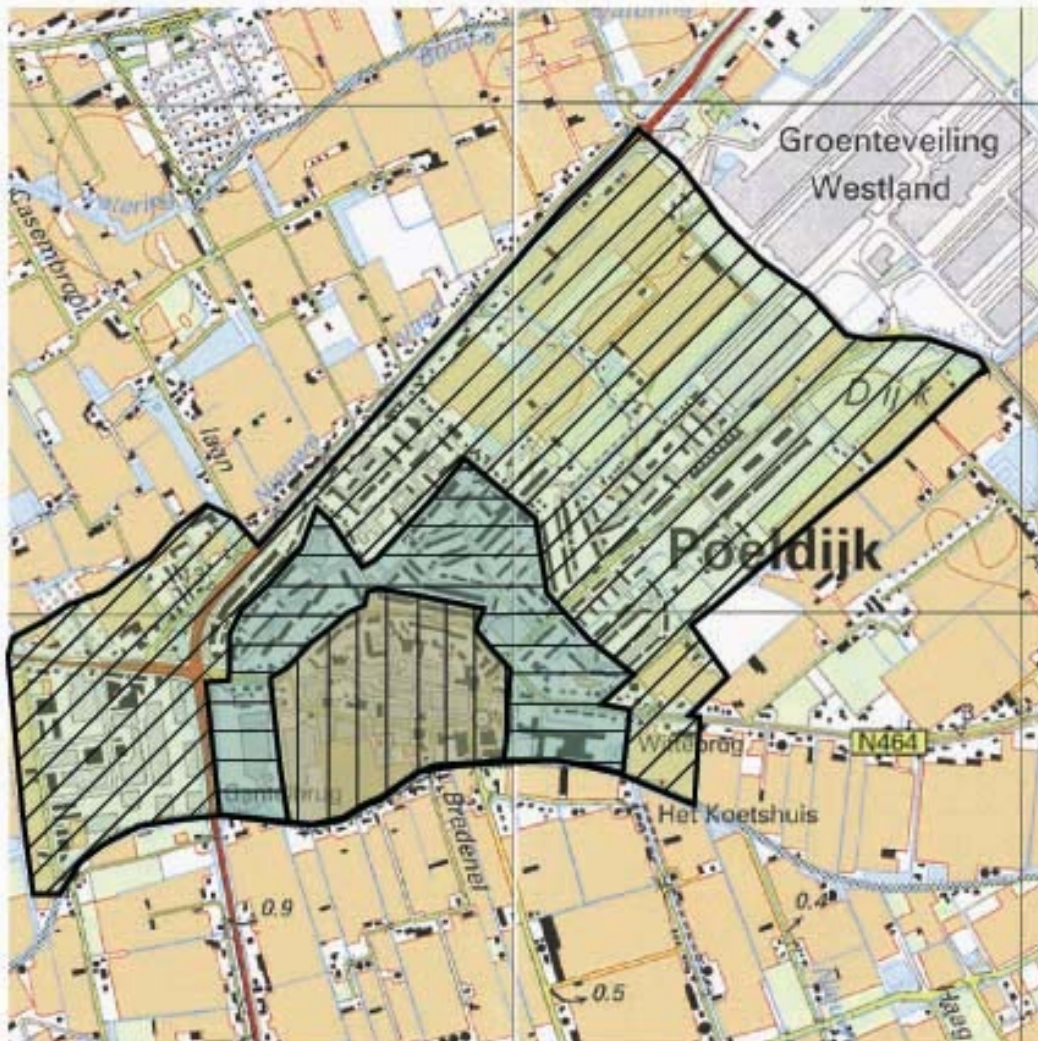
schil/overloop gebied voor parkeernorm



rest bebouwde kom voor parkeernorm

18.9. Bebouwde kom Poeldijk

Bebouwde kom Poeldijk



centrum gebied voor parkeernorm



schil/overloop gebied voor parkeernorm



rest bebouwde kom voor parkeernorm

