

Aan de bewoner(s) / gebruiker(s) van

Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
		D2014-07976	18-0113827	
CONTACTPERSOON	CLUSTER	TELEFOONNUMMER	DATUM VERZONDEN	
J.T. van Veen	Ruimte	(0174) 672 845	26-04-2018	

ONDERWERP

Reconstructie Kruisbroekweg en
Middel Broekweg te Naaldwijk

Geachte heer/mevrouw ,

Op woensdag 4 april j.l. organiseerden wij een informatiebijeenkomst over het project 'Reconstructie Kruisbroekweg - Middel Broekweg'. In deze brief geven we antwoord op reacties en veel gestelde vragen.

Er is door veel bewoners aangegeven dat de **snelheid op de Kruisbroekweg veelal te hoog** is. Om de snelheden te beïnvloeden, richten we de weg zo in dat deze smaller overkomt. Tussen de rijbanen komt een verhoogde rijbaan afscheiding. Door het verwijderen van de invoegstroken ter hoogte van de Perzikenstraat en de kruising verhinderen we inhaalgedrag.

In aanvulling hierop is er een verbetering voorgesteld voor de toegang naar de **Alicantestraat en de Perzikenstraat**. Deze is momenteel te smal en een verhoging is niet autovriendelijk. In de nieuwe situatie wordt de inrit breder uitgevoerd, waardoor er iets meer ruimte ontstaat om de bocht te nemen.

Roodlicht / flitscamera

Als oplossing voor hardrijdend gedrag van automobilisten is veel verzocht om flitscamera's te plaatsen. Een flitspaal plaatsen behoort helaas niet tot de mogelijkheden van de gemeente. Een flitspaal wordt niet zomaar neergezet. Dit wordt bepaald door het Openbaar Ministerie(OM) waarbij eerst wordt onderzocht hoeveel ongevallen er zijn geweest en wat de oorzaken zijn. Daarnaast eist het OM eerst dat de inrichting van de weg zo dient te zijn dat er minder hard wordt gereden.

Doorlooptijd verkeerslicht vanuit Karel Wiersmastraat

Verkeer vanuit de Karel Wiersmastraat moet voorrang verlenen op het verkeer van rechts in de Alicantestraat. Hierdoor is er vaak te weinig tijd om over te steken bij 'groen' licht. Automobilisten zijn geneigd om met hoge snelheid het verkeerslicht te passeren, voordat het weer rood is. In de nieuwe installatie worden de doorlooptijden bij groenlicht beter ingesteld. Ook kan deze verlengd worden voor verkeer uit de Karel Wiersmastraat.



Overstekende fietsers op kruising Kruisweg / Kruisbroekweg

Er zijn zorgen geuit over het zicht op de fietsers voor afslaand autoverkeer op de kruising. In de nieuwe inrichting is extra ruimte in het midden van de rijbaan, waardoor het fietspad en fietsers beter zichtbaar worden.

Groen

Enkele bewoners geven aan het zonde te vinden dat de meidoorns langs de Fresiastraat worden verwijderd. Al lijken de bomen nog gezond te zijn, ze zijn aan het einde van hun levensduur en gaan een veiligheidsrisico vormen. In de rij Meidoorns zijn al enkele bomen verwijderd. Indien we niets doen worden er steeds meer Meidoorns vanwege de slechte kwaliteit en de veiligheid verwijderd. Om deze uitval voor te zijn willen we de bomen vervangen. Naar aanleiding van de bijeenkomst hebben we besloten om de Meidoorns te vervangen door bomen waarin ook een mooie bloesem komt. Ook is verschillende keren de wens uitgesproken om meer groenblijvende beplanting toe te passen. Dit gaat gebeuren. Het projectteam bekijkt nog welke groenvakken dit worden.

Aansluiting kruising Kruisbroekweg op de Meester Jan Tuningstraat

Tijdens de bijeenkomst waren er veel positieve reacties op de voorgenomen éénrichting maatregelen. Wel waren er meerdere bewoners sceptisch over de aansluiting van de Meester Jan Tuningstraat op de Kruisbroekweg. Dit blijft een lastig punt. Er is helaas te weinig ruimte beschikbaar om een apart fietspad aan te leggen en kruisend verkeer met fietsers zoveel mogelijk te voorkomen. Er was geen draagvlak in de wijk voor de eerste variant met een afsluiting van de aansluiting op de Kruisbroekweg, gezien het beperkt aantal ontsluitingswegen in de wijk. Inmiddels zijn er al vele varianten in ogenschouw genomen om de situatie te verbeteren. Tijdens de informatiebijeenkomst zijn er nog ideeën gegeven die het projectteam nader onderzoekt.

Marocstraat

Er is door de meeste bewoners positief gereageerd op het verkeerscirculatieplan. De grootste verandering vindt plaats in de Marocstraat. Een groot aantal bewoners heeft de wens uitgesproken om meer parkeergelegenheid te creëren rondom de wijziging in de Marocstraat. Dit verzoek wordt opgepakt en er worden varianten uitgewerkt.

Perzikenstraat

De Perzikenstraat is te smal om elkaar goed te passeren geven enkele bewoners aan. Om dit op te lossen is besloten om de betonnen stootbanden (biggenruggen) op de parkeerplaatsen te verwijderen. Hierdoor kunnen auto's meer richting het trottoir parkeren en ontstaat er meer ruimte op de rijbaan voor het passeren van auto's.

Alicantestraat

Sommige bewoners vinden het lastig dat er in een deel van de Alicantestraat éénrichtingsverkeer wordt ingesteld. Dit is bewust ingesteld om de druk van het verkeer in de wijk te verdelen, waardoor het overzichtelijker en veiliger wordt voor het fietsers.

Verbeteringen inrichting Kruisbroek Oost

Bij de uitvoering van dit project, verbeteren we de verkeersveiligheid in de wijk door onder andere een aanpassing in de verkeerscirculatie. Er zijn meer ideeën gegeven voor de wijk Kruisbroek oost met betrekking tot de inrichting. Deze opmerkingen worden meegenomen wanneer het rioolstelsel in de wijk Kruisbroek Oost wordt vervangen.

Werkzaamheden voor uw woning

Wanneer er rioleringswerkzaamheden plaatsvinden voor uw woning, ontvangt u hierover nog een aparte brief met aanvullende informatie.

Planning werkzaamheden

Vooruitlopend op de werkzaamheden die plaatsvinden op de Kruisbroekweg, starten de nutsbedrijven op 30 april met hun werkzaamheden in de Meester Jan Tuningstraat en de Alicantestraat. Begin juli starten we met de reconstructie van de Kruisbroekweg.

Informatie

Op de website www.gemeentewestland.nl/wegwerkzaamheden vindt u alle actuele informatie over de inrichting en uitvoeringsplanning van het project. Ook kunt u hier de inrichtingsplannen, het groenplan en het verkeerscirculatieplan van de wijk Kruisbroek Oost bekijken.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van dit project: Jolanda Geleijnse. Dit kan via het telefoonnummer 06 – 28 27 26 63 of door een email te sturen aan kruisbroekweg@gemeentewestland.nl.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,
namens hen,
projectleider Ingenieursbureau, cluster Ruimte,



J.T. van Veen