

NOTA VAN BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN WIJZIGINGSPLAN "Bypass rotonde Naaldwijkseweg Heenweg"

1. Inleiding

Voor u ligt de Nota afdoening zienswijzen met betrekking tot het wijzigingsplan "Bypass rotonde Naaldwijkseweg Heenweg" (hierna: de nota). Het doel van dit wijzigingsplan is het juridisch-planologisch mogelijk maken van een extra rijstrook voor autoverkeer langs genoemde rotonde. Het ontwerp van dit plan heeft van 7 december 2018 tot en met 17 januari 2019 voor eenieder ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn bestond de mogelijkheid om een zienswijze op het ontwerpplan kenbaar te maken. Er is één brief ontvangen, reeds in 2017. Daarbij is door de gemeente toegezegd om de brief als zienswijze te behandelen.

De zienswijze is beoordeeld, afgewogen en hieronder samengevat en van een reactie voorzien. Tevens is een voorstel gedaan of de zienswijze aanleiding geeft om het plan op onderdelen te wijzigen. *In het kader van de inwerkingtreding van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG), is de te publiceren zienswijzennota geanonimiseerd. De indieners van de zienswijze hebben in de ontvangstbevestiging een registratienummer ontvangen waaronder de zienswijze bij ons is geregistreerd. Het nummer waaronder de zienswijze is geregistreerd, komt overeen met het registratienummer zienswijze in onderstaande tabel.*

	Registratienummer zienswijze	Inhoud van de zienswijze	Reactie	Gevolgen voor het plan
Omwonende				
1	17-0099822	Het is voor indiener en medeweggebruikers veiliger als de bypass niet wordt gerealiseerd, vanwege het in- en uitrijden van de inritten. Het is lastig om op en van de weg te komen. De situatie is nu al onoverzichtelijk.	De verkeersveiligheid is van groot belang. Het realiseren van de bypass heeft geen negatieve invloed op de verkeersveiligheid. De situatie ter hoogte van de woning van de indiener verandert weliswaar, maar door het verwijderen van de ruimte tussen de rijstroken van de Naaldwijkseweg wordt het voor indiener niet minder veilig om op of van zijn inrit te komen. Doordat er nu een rotonde is gerealiseerd moet het verkeer afremmen waardoor de snelheid op de Naaldwijkseweg t.p.v. de inrit laag is. Een andere optie is dat als je vanaf Naaldwijk komt de rotonde helemaal rond neemt. De omrijafstand is verwaarloosbaar. Overigens valt dit alles buiten de plangrenzen van het wijzigingsplan.	Geen gevolgen voor het plan

			<p>Wat betreft de overzichtelijkheid zijn enkele mogelijke oplossingen reeds met indiener besproken, maar dit heeft niet geleid tot een voor de indiener wenselijke oplossing. Dit staat los van de bypass en valt buiten de grenzen van het plan.</p>	
		<p>Zonder bypass kan de bushalte veiliger worden aangelegd.</p>	<p>Voor de bushalte zijn diverse locaties onderzocht. De beoogde locatie tussen rotonde en bypass is veilig. De mensen die van de halte gebruik maken zullen de bypass niet oversteken, omdat de doorsteek voor voetgangers van/naar de woonwijk uit het plan is gehaald.</p>	<p>Geen gevolgen voor het plan</p>